



**Федеральное агентство морского и речного транспорта
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»
Воронежский филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»**

Кафедра экономики и менеджмента

АННОТАЦИЯ

дисциплины *Транспортно-экспедиторское обслуживание*

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль) Организация перевозок и управление на транспорте

Уровень высшего образования бакалавриата

Промежуточная аттестация экзамен

1. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Транспортно-экспедиторское обслуживание» относится к базовой части учебного плана направления подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», направленность (профиль) «Организация перевозок и управление на транспорте» и изучается в 3 семестре на 2 курсе на очной форме обучения и в 7 семестре на 4 курсе на заочной форме обучения.

Изучение курса «Транспортно-экспедиторское обслуживание» базируется на знании ранее освоенных дисциплин по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов» – «Общий курс транспорта», «Экономическая теория транспорта», а также логически увязывается с изучением других дисциплин учебного плана - «Взаимодействие отдельных видов транспорта», «Современные технологии в управлении транспортом».

Дисциплина «Транспортно-экспедиторское обслуживание» является предшествующей для дисциплин «Коммерческие операции по перевозке грузов», «Моделирование транспортных процессов».

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине

| Код и наименование компетенции | Код и наименование индикатора достижения компетенции | Планируемые результаты обучения по дисциплине |
|---|--|---|
| <p>ПК-3 Способен прогнозировать и анализировать тенденции развития логистики и управления цепями поставок, разрабатывать комплекс мероприятий для достижения поставленных целей при рациональном использовании материальных, трудовых и финансовых ресурсов</p> | <p>ПК-3.1. Применение основных правил и принципов логистики в профессиональной деятельности, прогрессивных технологий поиска, анализа и использования нормативных правовых актов и коммерческих предложений в области транспортной логистики в своей профессиональной деятельности</p> | <p>Знать основные правила и принципы транспортной логистики в профессиональной деятельности, осуществляемой при реализации технологии транспортных процессов в системе транспортно-экспедиторское обслуживание прогрессивных технологий поиска, анализа и использования нормативных правовых актов и коммерческих предложений в области транспортно-экспедиторского обслуживания в своей профессиональной деятельности Уметь использовать основные правила и принципы транспортно-экспедиторского обслуживания в профессиональной деятельности, осуществляемой при реализации технологии транспортных процессов в системе транспортно-экспедиторского обслуживания, прогрессивные технологий поиска, анализа и использования нормативных правовых актов и коммерческих предложений в области транспортно-экспедиторского обслуживания в своей профессиональной деятельности Владеть навыками использования основных правил и принципов транспортно-экспедиторского обслуживания в профессиональной деятельности, осуществляемой при реализации технологии транспортных процессов в системе транспортно-экспедиторского обслуживания, прогрессивные технологий поиска, анализа и использования нормативных правовых актов и коммерческих предложений в области транспортно-экспедиторского обслуживания в своей профессиональной деятельности</p> |
| | <p>ПК – 3.2. Ведение коммерческой работы с контрагентами, формирование пакетов</p> | <p>Знать основные методы и методики, включающие способы ведения коммерческой работы с контрагентами, формирование пакетов договорных,</p> |

| | | |
|--|---|---|
| | <p>договорных, грузовых перевозочных и товаросопроводительных документов</p> | <p>грузовых перевозочных и товаросопроводительных документов в транспортно-экспедиторском обслуживании и осуществляемые в рамках технологии транспортных процессов предприятия</p> <p>Уметь использовать основные методы и методики, включающие способы ведения коммерческой работы с контрагентами, формирование пакетов договорных, грузовых перевозочных и товаросопроводительных документов в транспортно-экспедиторском обслуживании и осуществляемые в рамках технологии транспортных процессов предприятия</p> <p>Владеть умениями использовать основные методы и методики, включающие способы ведения коммерческой работы с контрагентами, формирование пакетов договорных, грузовых перевозочных и товаросопроводительных документов в транспортно-экспедиторском обслуживании и осуществляемые в рамках технологии транспортных процессов предприятия</p> |
| | <p>ПК – 3.3. Организация переговорного процесса с контрагентами, уторговывание договоров аренды и иных условий чартеров и иных договоров, ведение претензионно-исковой работы</p> | <p>Знать основные направления организация переговорного процесса с контрагентами, уторговывание договоров аренды и иных условий чартеров и иных договоров, ведение претензионно-исковой работы в рамках осуществления деятельности транспортно-экспедиторском обслуживании, как комплекса и отражающие значимость технологии транспортных процессов на транспортном предприятии</p> <p>Уметь применять основные направления организация переговорного процесса с контрагентами, уторговывание договоров аренды и иных условий чартеров и иных договоров, ведение претензионно-исковой работы в рамках осуществления деятельности транспортно-экспедиторского обслуживания, как комплекса и отражающие значимость технологии транспортных процессов на транспортном предприятии</p> <p>Владеть навыками применения основных направлений организации</p> |

| | | |
|---|---|---|
| | | переговорного процесса с контрагентами, уторговывание договоров аренды и иных условий чартеров и иных договоров, ведение претензионно-исковой работы в рамках осуществления деятельности транспортно-экспедиторского обслуживания, как комплекса и отражающие значимость технологии транспортных процессов на транспортном предприятии |
| ПК-5 Способен пользоваться методами стратегического и тактического планирования и бюджетирования с учетом особенностей деятельности на транспорте, применять действующие нормативы материальных, трудовых и финансовых ресурсов при решении плановых задач | ПК-5.1. Анализ, обобщение и структуризация экономической и технологической информации, постановка цели и формулировка задач по её достижению | Знать методы анализа, обобщения и структуризации экономической и технологической информации, постановка цели и формулировка задач по её достижению на транспортных предприятиях в процессе реализации технологии транспортных процессов в транспортно-экспедиторском обслуживании Уметь применять методы анализа, обобщения и структуризации экономической и технологической информации, постановка цели и формулировка задач по её достижению на транспортных предприятиях в процессе реализации технологии транспортных процессов транспортно-экспедиторском обслуживании Владеть умениями применять методы анализа, обобщения и структуризации экономической и технологической информации, постановка цели и формулировка задач по её достижению на транспортных предприятиях в процессе реализации технологии транспортных процессов в транспортно-экспедиторском обслуживании |
| | ПК-5.2. Применение теоретических основ и базовых концепций текущего и стратегического финансового планирования | Знать возможности применение теоретических основ и базовых концепций текущего и стратегического финансового планирования на транспортных предприятиях в рамках реализации технологии транспортных процессов транспортно-экспедиторского обслуживания Уметь использовать возможности применение теоретических основ и базовых концепций текущего и стратегического финансового планирования на транспортных предприятиях в рамках реализации технологии транспортных процессов |

| | | |
|--|---|---|
| | | <p>транспортно-экспедиторского обслуживания</p> <p>Владеть навыками использования возможности применение теоретических основ и базовых концепций текущего и стратегического финансового планирования на транспортных предприятиях в рамках реализации технологии транспортных процессов транспортно-экспедиторского обслуживания</p> |
| | <p>ПК-5.3. Подготовка экономического обоснования управленческих решений, опирающихся на основные методы анализа финансово-хозяйственной деятельности транспортной организации</p> | <p>Знать уровни и направления подготовки экономического обоснования управленческих решений, опирающихся на основные методы анализа финансово-хозяйственной деятельности транспортной организации в рамках реализации технологии транспортных процессов транспортно-экспедиторского обслуживания</p> <p>Уметь реализовать уровни и направления подготовки экономического обоснования управленческих решений, опирающихся на основные методы анализа финансово-хозяйственной деятельности транспортной организации в рамках реализации технологии транспортных процессов транспортно-экспедиторского обслуживания</p> <p>Владеть навыками реализовать уровни и направления подготовки экономического обоснования управленческих решений, опирающихся на основные методы анализа финансово-хозяйственной деятельности транспортной организации в рамках реализации технологии транспортных процессов транспортно-экспедиторского обслуживания</p> |

3. Объем дисциплины и виды учебных занятий

Объем дисциплины составляет 3 зачетные единицы, всего 108 часов, из которых по очной форме обучения 68 часов составляет контактная работа обучающегося с преподавателем (34 часа – занятия лекционного типа, 34 часа – практические занятия), при заочной – 12 часов составляет контактная работа обучающегося с преподавателем (8 часов – занятия лекционного типа, 4 часа – практические занятия)

4. Основное содержание дисциплины

Роль и значение транспортного посредничества. Виды и формы посредничества. Экспедирование и агентирование.

Транспортно-экспедиторское обслуживание внешнеторгового оборота.

Транспортно-экспедиторские тарифы

Договор международного транспортного экспедирования. Виды экспедиторских документов. Международные и национальные ассоциации, регулирующие деятельность экспедиторов и агентов. Транспортно-экспедиторские операции при отправке груза. Разработка транспортно-технологической схемы доставки груза. Выбор вида транспорта. Выбор перевозчика. Выбор транспортно-технологической схемы доставки груза. Виды транспортно-технологических схем доставки груза. Заключение договора на транспортно-экспедиторское обслуживание. Заключение договоров с субподрядчиками. Экспедиторский контроль подготовки товара к отгрузке. Особенности упаковки при перевозке грузов различными видами транспорта. Требования, предъявляемые к маркировке груза.

Особенности перевозок грузов автомобильным транспортом. Транспортно-экспедиторское обслуживание отправки грузов автомобильным транспортом. Международные системы таможенного контроля. Система МДП.

Классификация морских перевозок. Трамповое судоходство. Ценообразование при морских перевозках в. Трамповом судоходстве. Линейное судоходство. Ценообразование при линейном судоходстве. Транспортно-экспедиторские операции при отправке груза на морском транспорте. Транспортно-экспедиторское обслуживание на железнодорожном транспорте. Железнодорожные тарифы. Организация перевозок грузов по железным дорогам России. Особенности перевозок грузов автомобильным транспортом. Транспортно-экспедиторское обслуживание отправки грузов автомобильным транспортом. Международные системы таможенного контроля. Система МДП. Транспортно-экспедиторское обслуживание отправки грузов воздушным транспортом. Транспортно-экспедиторские операции в пути следования. Транспортно-экспедиторские операции при прибытии груза. Транспортно-экспедиторские операции при прибытии груза на морском транспорте. Транспортно-экспедиторские операции при прибытии груза на железнодорожном транспорте. Транспортно-экспедиторские операции при прибытии груза на автомобильном транспорте. Транспортно-экспедиторские операции при прибытии груза на воздушном транспорте. Контейнерная транспортно-технологическая система

Маркетинговая среда транспортно-экспедиционной организации. Сегментирование транспортного рынка. Выбор приоритетных перевозок грузов, операций и услуг. Канал распределения. Факторы выбора канала распределения. Виды конкуренции на рынке ТЭО. Конкурентоспособность транспортно-экспедиционной организации

Составитель: к.э.н., Зацепина А.В.

Зав. кафедрой: к.т.н, доц. Кочетова А.Н.